

Rejestracja jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

Podstawa prawna:

- [Ustawa o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m z dnia 12 kwietnia 2018 r. \(Dz. U. z 2018 r. poz. 1137, oraz 2019r. poz. 1716\),](#)
- [Rozporządzenie z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24m \(Dz. U. z 2020 r. poz. 763\),](#)
- [Rozporządzenie z dnia 7 lutego 2020 r. w sprawie wysokości opłat związanych z rejestracją jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m \(Dz. U. z 2020 r. poz. 248\),](#)
- [Rozporządzenie z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m \(Dz.U. z 2020 r. poz. 157\)](#)
- [Rozporządzenie z dnia 30 września 2019 r. w sprawie powierzenia prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m i administrowania nim \(Dz. U. z 2019 r. poz. 1908\).](#)

Rejestry prowadzą:

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
- Polski Związek Żeglarski
- Starostwa

Wniosek można złożyć osobiście w siedzibie Starostwa Powiatowego w Świdniku lub w postaci elektronicznej: <https://interesant.reja24.gov.pl>

W przypadku gdy wnioskodawca składa wniosek o rejestrację w postaci elektronicznej, a posiada wymagane załączniki w oryginale wyłącznie w postaci papierowej, dokumenty te mogą być dołączone do wniosku w postaci odwzorowania cyfrowego, a ich oryginały należy okazać organowi rejestrującemu przed odbiorem dokumentu rejestracyjnego.

Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się wraz z ich tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego lub potwierdzonym przez właściwego konsula. W przypadku braku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej tłumacza przysięgłego danego języka dopuszcza się tłumaczenie wykonane przez tłumacza przysięgłego państwa, z którego jednostka pływająca została sprowadzona.

W razie przeniesienia na inną osobę własności zarejestrowanej jednostki pływającej dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi dokument rejestracyjny.

Właściciel zarejestrowanej jednostki pływającej jest obowiązany zawiadomić organ rejestrujący, w terminie nieprzekraczającym 30 dni, licząc od dnia zaistnienia danego faktu, o:

- 1) zbyciu lub nabyciu jednostki;

2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w rejestrze, w szczególności zmianie stanu faktycznego wymagającej wykreślenia jednostki z rejestru.

Obowiązkwowi rejestracji podlega:

- jacht (jacht rekreacyjny oraz jacht komercyjny, skuter wodny, jednostka pływająca używana do celów mieszkalnych (houseboat) oraz drewniana replika statku historycznego) oraz jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb, o długości co najmniej 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy co najmniej 15 kW,
- jednostka pływająca używana do połowów rybackich,
- jednostka pływająca uprawiająca żeglugę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – o ile nie posiada innej niż polska przynależności.

W celu wpisania do rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m należy złożyć osobiście w Starostwie Powiatowym w Świdniku następujące dokumenty:

1. dowód własności, którym może być w szczególności:
 - a) faktura VAT,
 - b) umowa sprzedaży, zamiany, darowizny,
 - c) prawomocne orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności,
 - d) w przypadku jednostek budowanych systemem gospodarczym – pisemne oświadczenie budowniczego,
 - e) W przypadku jednostek pływających wybudowanych przed dniem 1 stycznia 2020 r. dowodem własności może być również oświadczenie właściciela. Oświadczenie to składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.
2. Wniosek o rejestrację (składany w postaci papierowej jest opatrzony czytelnym podpisem właściciela, współwłaściciela, pełnomocnika właściciela lub współwłaściciela, przedstawiciela ustawowego właściciela lub współwłaściciela albo osoby uprawnionej do reprezentowania właściciela lub współwłaściciela jednostki pływającej, w przypadku gdy nie jest nim osoba fizyczna).
3. Dokument lub materiał potwierdzający rejestrację w innym rejestrze w kraju lub za granicą, jeżeli jednostka pływająca była zarejestrowana (dowód rejestracyjny lub zaświadczenie o rejestracji).
4. Dokument o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru polskiego, zagranicznego lub dokument potwierdzający rejestrację czasową.
5. Potwierdzenie wpłaty o dokonanie wpisu w rejestrze na konto: 19 8689 0007 6001 3969 2000 0040

Dokumentem stanowiącym podstawę określenia danych o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej, dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali jest deklaracja zgodności CE lub jeden z poniżej wymienionych dokumentów:

a) karta bezpieczeństwa jednostki, jeżeli była wydana;

b) dokument wydany przez:

- uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680) albo
- podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy, o której mowa w lit. a

– jeżeli był wydany;

c) dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901 i 2170 oraz z 2020 r. poz. 284), zwanej dalej „ustawą o żegludze śródlądowej”, jeżeli był wydany;

d) inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez:

- instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską albo
- techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, albo
- podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej

– jeżeli był wydany.

Dokumentem lub materiałem potwierdzającym informacje:

1) o numerze identyfikacyjnym albo indywidualnym numerze identyfikacyjnym (INI) jednostki pływającej jest:

- a) czytelne zdjęcie tabliczki znamionowej z numerem identyfikacyjnym oraz deklaracja zgodności CE, w której wskazano ten numer,
- b) dokument rejestracyjny;

2) o rodzaju napędu jednostki pływającej, a w przypadku napędu mechanicznego, także o jego mocy jest:

- a) deklaracja zgodności CE,
- b) jeden z dokumentów, o których mowa w § 4 pkt 1–4,

- c) instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- d) oświadczenie właściciela – w przypadku jednostek pływających bez napędu mechanicznego lub których moc napędu mechanicznego nie przekracza 20 kW;

3) marce i modelu lub typie jednostki pływającej jest:

- a) deklaracja zgodności CE,
- b) dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- c) dokumentacja projektowa,
- d) oświadczenie właściciela lub współwłaściciela;

4) podstawowych wymiarach i parametrach jednostki pływającej jest:

- a) w odniesieniu do liczby kadłubów oraz długości, szerokości, maksymalnego zanurzenia:
 - deklaracja zgodności CE,
 - świadectwo pomiarowe,
 - certyfikat pomiarowy,
 - jeden z dokumentów, o których mowa w § 4 pkt 1–4,
 - dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
 - oświadczenie właściciela lub współwłaściciela w przypadku jednostek pływających, których długość nie przekracza 14 m,
- b) w odniesieniu do kategorii projektowej, jeżeli została nadana – deklaracja zgodności CE;

5) materiale głównym, z którego zbudowany jest kadłub jednostki pływającej, jest:

- a) deklaracja zgodności CE,
- b) jeden z dokumentów, o których mowa w § 4 pkt 1–4,
- c) dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- d) oświadczenie właściciela lub współwłaściciela;

6) roku budowy i producencie jednostki pływającej jest:

- a) deklaracja zgodności CE,
- b) dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- c) oświadczenie właściciela lub współwłaściciela;

W przypadku gdy do wniosku nie załączono dokumentacji, o której mowa w ust. 1 lub w § 4, do wniosku mogą być dołączone oświadczenia właściciela lub współwłaściciela.